

АДМИНИСТРАЦИЯ ПРИМОРСКОГО РАЙОНА САНКТ-ПЕТЕРБУРГА
Г осударственное бюджетное учреждение дополнительного образования
Дворец творчества детей и молодежи
"Молодежный творческий Форум Китеж плюс" Санкт-Петербурга



**Открытый конкурс сетевых образовательных
проектов
в рамках реализации дополнительных
общеразвивающих программ.**

**Номинация
«Лучший сетевой образовательный проект»**

**Районный сетевой образовательный проект
«Безопасный мегаполис»**

Творческая группа проекта
Ворзапова Е.Н.
Смирнова М.Г.
Максач Е.Т.
Селезнёва А.Е.
Киселёва А.Б.

Санкт-Петербург

Сетевой образовательный проект «Безопасный мегаполис»

Авторы проекта: Евлампьева Е.Н., Максач Е.Т., Смирнова М.Г., Ворзапова Е.Н., Киселева А.Б., Селезнева А.Е.

Активные участники:

- Педагоги ГБОУ ДОД «Китеж плюс»
- Методисты Районного опорного центра по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма и безопасности дорожного движения (далее РОЦ по ПДДТТ и БДД) Приморского района
- Сотрудники отдела по пропаганде ГИБДД Приморского района СПб
- Дети - участники отрядов юных инспекторов движения
- ОУ и ДОУ Приморского района

Целевая аудитория: разные возрастные группы детей (от дошкольников до старших школьников), родители, учителя школ, воспитатели д/с.

Тип проекта: сетевой проект.

Срок реализации 2 года.

Обоснование необходимости сетевого образовательного проекта

Одной из серьезнейших проблем Санкт-Петербурга остается высокий уровень детского дорожно-транспортного травматизма (далее-ДДТТ).

Решение проблемы снижения роста ДДТТ возможно при одновременном проведении комплекса мер: социально-экономических, организационно-технических и учебно-воспитательных. При этом в учебно-воспитательной работе необходимо объединение усилий образовательных учреждений, учреждений дополнительного образования, родителей и ВУЗов, государственных и общественных организаций, ГИБДД, а также создание условий для обучения детей не только ПДД, но и безопасному поведению на дорогах.

Опыт Финляндии, где еще 10 лет назад количество дорожно-транспортных происшествий (далее ДТП) с участием детей сократилось с 46 до 13 в год, показал, что проблему надо решать комплексно. А основной акцент сделать на воспитании безопасного поведения с самого раннего возраста, начиная с 4-х лет, при активном участии родителей и всех старших членов семьи.

Данный проект в рамках деятельности РОЦ по ПДДТТ и БДД направлен на создание многоуровневой сетевой системы сотрудничества, с целью повышения эффективности работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма в ОУ и ДОУ

Приморского района через увеличение социальной активности участников проекта по принципу «Равный - равному».

Проблема: низкая эффективность работы по развитию у детей навыков безопасного поведения на дороге.

Миссия: сделать дороги безопасными.

Идея проекта: повышение эффективности работы по формированию навыков безопасного поведения на дороге у детей и их родителей за счет усовершенствования системы работы по ПДДТТ, привлечение к распространению знаний среди сверстников самих школьников, родителей, а также своевременное знакомство педагогов с современными тенденциями развития дорожной безопасности.

Актуальность проекта обуславливается тем, что сохранение жизни и здоровья детей в сложных дорожных условиях такого крупного мегаполиса, как Санкт-Петербург возможно, во-первых, при совместных усилиях всех окружающих ребенка взрослых, во-вторых, при наличии достаточно сильной мотивации ребенка соблюдать правила поведения на дороге, быть сознательным и дисциплинированным участником дорожного движения.

Новизна проекта состоит в том, что достижение цели происходит за счет интеграции общего и дополнительного образования через организацию внеурочной деятельности и развитие ЮИДовского движения; сильные мотивационные факторы, воздействующие на ребенка.

Определенный стиль поведения и привычки формируются у детей в процессе копирования поведения взрослых. Важно, чтобы ребенок видел примеры правильного поведения взрослых на дороге. Поэтому проект предполагает работу с родителями и педагогами.

Мотивационным фактором для детей станет работа по принципу «равный - равному», заложенному в основу проекта. Этот принцип предполагает, что дети будут передавать полученные знания, формировать установки и способствовать выработке навыков среди равных себе по возрасту, имеющих сходные интересы, или подверженных сходным рискам. В ходе реализации проекта воспитываются грамотные участники дорожного движения, и дети приучаются к дисциплине и единству.

Цель и задачи сетевого образовательного проекта

Цель проекта: Создание необходимых условий и механизмов повышения социальной активности детей в области профилактики детского дорожно-транспортного травматизма и культуры безопасного поведения через создание многоуровневой сетевой системы взаимодействия общего образования и дополнительного образования детей и

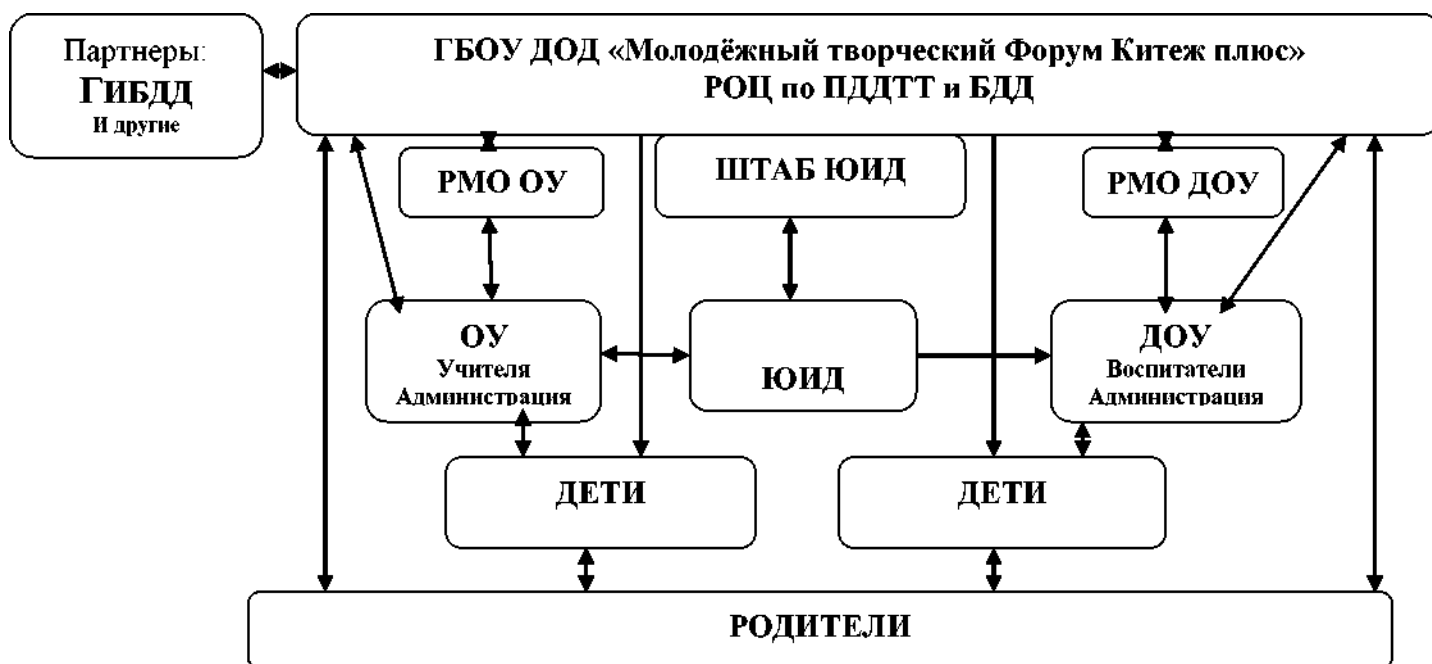
формирование на этой основе единого образовательного пространства по профилактике ДДТТ и воспитанию культуры безопасного поведения.

Задачи проекта:

- стимулировать инициативу участников проекта по изучению и распространению знаний и умений в области безопасности дорожного движения, повысить заинтересованность педагогов и активизировать их деятельность в области профилактики ДДТТ
- скоординировать работу по профилактике ДДТТ через организацию взаимодействия ОУ и ДОУ Приморского района
- выявить и повысить уровень осведомленности педагогов об информации, актуальной и грамотной с точки зрения ПДД и принципов безопасного поведения на дороге
- выявить наличие эффективно работающих отрядов ЮИД в школах района, создать районный штаб отрядов ЮИД
- разработать и провести цикл мероприятий по профилактике ДДТТ в детских коллективах ОУ и ДОУ Приморского района
- способствовать укреплению семейных ценностей путем создания условий для семейного тим-билдинга (сплочения, укрепления навыков внутрисемейной коммуникации, развития сопереживания, умения воодушевлять, преодолевать препятствия сообща) в ходе мероприятий с совместным участием детей и родителей
- разработать и протестировать систему работы с родителями по профилактике ДДТТ
- подготовить и провести открытую научно-практическую конференцию по проблемам профилактики ДДТТ «Безопасный мегаполис» с участием педагогов, детей, родителей, социальных партнёров.

Участники сетевого образовательного проекта

Сетевое взаимодействие осуществляется следующим образом: ГБОУ ДОД «Китеж плюс» через РОЦ по ПДДТТ и БДД осуществляет координационно-информационную функцию, ОУ и ДОУ - организационную и образовательную работу с детьми, ГИБДД выступает в качестве эксперта и куратора мероприятий (см. схему).



Уровень «Педагоги»

На этом уровне специалистами РОЦ по ПДДТТ и БДД проводится работа с воспитателями детских садов и учителями школ.

Организаторы работы по ПДДТТ ежемесячно посещают районное методическое объединение (далее РМО) в ГБОУ ДОД «Молодежный творческий Форум Китеж плюс», где специалисты РОЦ по ПДДТТ и БДД:

- выдают необходимые методические материалы, готовые разработанные сценарии проведения мотивационных акций, конкурсов, соревнований;
- предоставляют полную информацию о проведении мероприятий (мастер-классов, семинаров, конференций и круглых столов);
- регулярно оказывают консультативную помощь;
- происходит обмен информацией, опытом, идеями между представителями образовательных учреждений района.

Важно, что вся информация и методические материалы, проверены и полностью соответствуют современным ПДД.

Организаторы работы по ПДДТТ в школах выполняют функцию кураторов деятельности отрядов ЮИД и проводят мотивационные беседы, выступая на родительских собраниях. Руководители отрядов в ОУ мотивируют ребят на изучение ПДД, участие в тематических мероприятиях, активно поддерживают детскую инициативу по проведению различных акций ЮИД.

Уровень «Дети».

Обучение детей происходит в рамках дополнительных общеразвивающих программ: «Безопасная дорога для юного велосипедиста» (для детей 6 - 10 лет), «Школа юных инспекторов движения» (для детей 7-12 лет), «Джентльмен - Драйвер» (для детей 7-17 лет), а также во время мастер-классов в том числе с использованием мобильного автогородка, проводимых педагогами ГБОУ ДОД «Молодёжный творческий Форум Китеж плюс», в том числе на базах ГБОУ района.

Важная особенность проекта в том, что именно дети являются основным связующим звеном в деле распространения знаний и навыков безопасного поведения на дороге между своими сверстниками, младшими ребятами, родителями, родственниками, педагогами и соседями.

В результате мониторинга, проведенного в школах района, выявлено наличие работающих отрядов ЮИД, организован круглый стол с представителями ОУ района и разработан план совместных действий.

Акцент на уровне «Дети» ставится на создании районного штаба отрядов ЮИД на базе ГБОУ ДОД «Молодежный творческий Форум Китеж плюс». На заседаниях штаба капитаны отрядов ЮИД

- получают информацию по теме дорожной безопасности, получают задания;
- обучаются способам распространения знаний по ПДД и поведению на дороге;
- рассказывают о проводимых мероприятиях, акциях, инициативах.
- происходит обмен мнениями, обмен опытом.

Полученную информацию капитаны передают членам отряда для дальнейшей работы. Таким образом, ОУ района взаимодействуют друг с другом через детей. И, что наиболее важно, непосредственно дети проявляют инициативу, предлагают идеи для мероприятий. Отряды ЮИД пропагандируют безопасное поведение в школах и детских садах района.

В начале реализации проекта отмечена высокая эффективность акций ЮИД с участием сотрудников ГИБДД района. К участию в акциях, помимо детей и педагогов, активно привлекаются родители.

Уровень «Родители».

Современные родители имеют в своем распоряжении ограниченный ресурс времени для общения с детьми. В результате в семьях часто присутствует разобщенность, недопонимание между родителями и детьми. Поэтому вовлечение родителей в процесс воспитания безопасного поведения детей требует особого внимания и специального подхода.

В проекте акцент сделан на привлечение родителей к совместному участию с детьми в цикле мероприятий по ПДДТТ. Активные родители, постепенно вовлекаются в более широкий круг тематических мероприятий, где при сотрудничестве РОЦ по ПДДТТ и БДД Приморского района, отрядов ЮИД и ответственных по ПДДТТ в ОУ и детских садах района происходит погружение в среду, благоприятную для формирования навыков правильного поведения на дороге. В ходе мероприятий у родителей пополняются и обновляются знания и навыки, а также появляется мотивация для их распространения внутри собственной семьи и вне её (включая возможность выступления родителей на родительских собраниях). Происходит укрепление семейных ценностей, налаживается процесс коммуникации между родителями, детьми, педагогами и непосредственно со специалистами РОЦ по ПДДТТ и БДД, которые могут оказать консультационную помощь родителям в вопросах воспитания культуры поведения на дороге.

Уровень «Партнёры сетевого взаимодействия».

В качестве основного партнера рассматривается отдел пропаганды ОГИБДД УМВД России по Приморскому району.

Сотрудники ГИБДД выступают в роли экспертов при оценке и проверке всех методических разработок РОЦ по ПДДТТ и БДД на соответствие современным ПДД, оказывают помощь в судействе и проведении тематических мероприятий по ПДДТТ на всех уровнях взаимодействия.

Ежемесячно представители ГИБДД выступают на РМО по ПДДТТ, представляют статистику аварийности в районе, рассказывают о тенденциях и инновациях в сфере ПДДТТ в городе, стране и за её границами.

Также активное участие представители ГИБДД принимают во всех акциях ЮИД, которые проходят на дорогах Приморского района.

Рабочий план реализации сетевого образовательного проекта.

Реализация проекта осуществляется с 2012-2013 учебного года.

№	Название этапа	сроки
Предпроектное исследование (по стадиям)		
I.	<i>Диагностическая</i>	1 месяц
1.	Создание творческой группы по проекту.	
2.	Постановка проблемы, определение тематического поля.	
3.	Обоснование видов деятельности при реализации основных направлений проекта.	
II.	<i>Аналитическая</i>	

1.	Анализ проблемной ситуации, определение темы, цели и задач проекта.	1 месяц
2.	Проведение мониторинга среди педагогов и воспитанников ОУ с целью выявления проблем в организации системы работы по профилактике ДДТТ в ОУ района.	
3.	Анализ полученных результатов, определение причин недостаточной эффективности работы по формированию навыков безопасного поведения на дороге у дошкольников и школьников.	
4.	Анализ статистики ГИБДД Приморского района по ДТП с участием детей	
5.	Систематизация данных по изучаемой проблеме в Приморском районе.	
6.	Выявление наличия эффективно работающих отрядов ЮИД в школах района.	
III	<i>Поисковая</i>	1 месяц
1.	Выявление необходимых ресурсов для реализации проекта	
2.	Выбор наиболее актуальных, интересных для детей и взрослых форм проведения мероприятий.	
3.	Определение умений, навыков и знаний для детей, родителей, педагогов.	
Разработка проекта		
1.	Постановка цели, задач проекта.	1 месяц
2.	Обсуждение и утверждение алгоритма деятельности и плана решения поставленных задач.	
3.	Создание рабочих и творческих групп. Распределение задач и обязанностей между их членами.	
Реализация проекта		
1.	Создание совместного плана работы ОУ Приморского района по ПДДТТ.	5 мес.
2.	Разработка цикла мероприятий по профилактике ДДТТ в ОУ Приморского района.	
3.	Разработка системы работы с родителями по профилактике ДДТТ и совместных мероприятий для детей и родителей.	
4.	Организация работы отрядов ЮИД в ОУ.	
5.	Организация работы штаба ЮИД.	
6.	Координация работы, передача опыта: - проведение методических объединений, семинаров, конференций для педагогов ГБОУ и ГБДОУ; - активное взаимодействие с представителями партнерских организаций	

	<ul style="list-style-type: none"> - регулярное проведение заседаний штаба ЮИД (участники - капитаны отрядов); - создание информационного ресурса для распространения информации о новостях в сфере дорожной безопасности, профилактики ДДТТ, о деятельности участников школьных отрядов ЮИД Приморского района и её эффективности. - Разработка и издание сборника сценариев цикла мероприятий по ПДДТТ для детей 5-8 лет «Дорожные сказки» 	
7.	<p>Проведение мероприятий для участников отрядов ЮИД:</p> <ul style="list-style-type: none"> - занятия; - тестирование; - планирование, разработка и подготовка акций, выступлений агитбригад отрядов ЮИД; - викторины - районная игра по станциям «Магистраль ЮИД» - участие команд ЮИД в районном этапе конкурса «Безопасное колесо» 	
8.	<p>Проведение мероприятий для детей разного возраста:</p> <ul style="list-style-type: none"> - акции отрядов ЮИД - выступление агитбригад отрядов ЮИД перед сверстниками - подготовка и участие ОУ района в конкурсах «Дорожная пресса» и «Детское дорожное радио» - мастер-классы «Дорога в городе», «Буратино на дороге», «Юный регулировщик» - цикл занятий «Дорожные сказки» - игра «Маша и медведь в городе» 	1 год
9.	<p>Проведение мероприятий для родителей:</p> <ul style="list-style-type: none"> - тематические родительские собрания - соревнования «Мама, папа, я - пешеходная семья» - день семейного отдыха «По дороге всей семьей» 	
10.	<p>Итоговое мероприятие проекта.</p> <p>Открытая научно-практическая конференция по проблемам профилактики ДДТТ «Безопасный мегаполис» с участием всех субъектов сетевого взаимодействия (педагогов, детей и родителей, представителей вузов, ГИБДД).</p>	

Прогнозируемые краткосрочные и долгосрочные результаты реализации сетевого образовательного проекта

- Повысится уровень осведомленности педагогов об информации, актуальной и грамотной с точки зрения ПДД и принципов безопасного поведения на дороге;
- повысится эффективность работы по профилактике ДДТТ в ОУ Приморского района;
- деятельность отрядов ЮИД в школах района активизируется (ЮИДовцы получают поддержку педагогов, родителей и ребят из своих школ);
- увеличится количество отрядов ЮИД в районе;
- будет скоординирована работа ОУ, ГБОД, отрядов ЮИД в школах;
- будет разработан готовый цикл мероприятий по профилактике ДДТТ;
- будет разработана и протестирована система работы с родителями по профилактике ДДТТ;
- в ходе мероприятий с совместным участием детей и родителей будут созданы условия для укрепления семейных ценностей через участие в семейном тим-билдинге: сплочение, укрепление навыков внутрисемейной коммуникации, развитие сопереживания, развитие умения воодушевлять, преодолевать препятствия сообща;
- будут проведены разработанные мероприятия в детских коллективах ГБДОУ и ГБОУ Приморского района;
- будет создан информационный ресурс для распространения информации о новостях в сфере дорожной безопасности, профилактики ДДТТ, о деятельности участников школьных отрядов ЮИД Приморского района и её эффективности;
- будет апробировано построение содержательной линии образовательных программ основного и дополнительного образования по обучению безопасному поведению на дороге через внеклассные формы работы;
- в Приморском районе снизится количество ДТП с участием детей.

Оценка эффективности реализации сетевого образовательного проекта

Создана и функционирует районная система профилактики ДДТТ, выстроенная на всех уровнях образовательной системы Приморского района, активизировалась работа всех типов ОУ района. Заключены договора сотрудничества с 65 ГБОУ, 75 ГБДОУ. Реализуется многоуровневая система сетевого взаимодействия.

На 50% увеличилось количество проводимых акций ЮИДовцев совместно с ГИБДД. На 32% увеличилось количество заявок от ГБОУ и ГБДОУ на проведение тематических мастер-классов.

Возросло на 21% количество участников ежегодных тематических конкурсов: «Дорога и мы», «Безопасное колесо», «Кубок вызова» и подпроектов: «Детское дорожное радио», «Детская дорожная пресса», а также повысилась результативность участия.

Проведено 27 массовых мероприятий.

По итогам анкетирования, проводимого в конце совместных мероприятий для детей и родителей, выяснилось, что 94% опрошенных высоко оценивают мероприятия и хотят участвовать в них в дальнейшем.

Создан **информационный ресурс** (группа Вконтакте). За год количество участников группы увеличилось на 38%.

Активизировалась работа районного детского общественного движения ЮИД

Создан и работает районный **штаб ЮИД**. Увеличилось количество отрядов ЮИД в ОУ района. Итогом работы отрядов ЮИД стало развитие инициативы, исходящей непосредственно от детей (идеи для акций, плакаты, стенгазеты, флешмобы, театрализованные представления). Разработаны и проведены совместно с ОГИБДД Приморского района новые социально-значимые акции и общественно-полезные мероприятия: «Живые знаки», «Примерный пешеход».

Разработан цикл мероприятий: «Магистраль ЮИД», «Дорожный патруль», «Смотрконкурс театральных коллективов и агитбригад», «КВН по ПДД» и др.

Завершен начальный этап разработки и апробации системы мероприятий для родителей.

Разработан и издан сборник сценариев цикла мероприятий по профилактике ДДТТ для детей 5-8 лет «Дорожные сказки». Данный сборник был отмечен как лучший проект на конкурсе педагогических достижений Приморского района в номинации «Строим будущее вместе».

Как результат системного эффекта - в 2015 Приморский район признан районом с самой низкой статистикой аварийности в городе. Таким образом, достигнут главный результат - сохранение жизни и здоровья детей.

Дальнейшее развитие сетевого образовательного проекта

Эффективная реализация проекта обеспечивает создание системы сетевого взаимодействия общего образования и дополнительного образования детей и формирование на этой основе единого образовательного пространства по профилактике ДДТТ и воспитанию культуры безопасного поведения.

В рамках реализации ФГОС мы предлагаем различные формы сотрудничества:

- совместная разработка и реализация дополнительных общеразвивающих и игровых программ в школах, дошкольных учреждениях и учреждениях дополнительного образования детей;
- интеграция общего и дополнительного образования через организацию внеурочной деятельности и развитие ЮИДовского движения.

Основные направления дальнейшего взаимодействия:

- в рамках ОЭР учреждения совместная реализация Программы духовнонравственного развития и воспитания обучающихся в контексте социализации и воспитания безопасного поведения, как части культуры личности;
- совместная разработка и внедрение программы формирования культуры здорового и безопасного образа жизни для старших школьников;
- организация работы с детьми с особыми потребностями (ОВЗ, одаренными детьми);
- организация совместной внеурочной деятельности в школах (на договорной основе) по воспитанию культуры безопасного поведения;
- дальнейшее совершенствование форм работы отрядов ЮИД с дошкольниками по заявкам ГБДОУ.

Организационные механизмы:

- кооперация ресурсов и обмен ресурсами учреждений ОУ и УДОД (интеллектуальными, кадровыми, информационными, материально-техническими и др.);
- предоставление услуг (консультативных, информационных, технических и др.);
- взаимообучение кадров, обмен опытом;
- совместная экспертиза качества внеурочной деятельности по направлениям проекта;
- разработка информационного ресурса (создание сайта штаба ЮИД Приморского района);
- внедрение разработок проекта в районе (городе) через распространение методических сборников, информации на электронных носителях, печатных материалов (флаеров, стенгазет и т.п.);
- регулярность проведения традиционных и новых массовых мероприятий для всех возрастных категорий детей;
- разработка и апробация новых форм взаимодействия с родителями;
- поиск форм взаимодействия с другими детскими общественными организациями по формированию культуры здорового и безопасного образа жизни;
- привлечение на регулярной основе отдела пропаганды ГИБДД Приморского района), районного отделения ВОА и др. государственных и общественных организаций и фондов, обеспечивающих безопасность дорожного движения.

Результаты данных мероприятий проекта будут способствовать повышению эффективности решения стратегических задач образовательной системы Приморского района Санкт-Петербурга, связанных с профилактикой и предупреждением ДДТТ.